|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **Губернатору**  **Тверской области**  **И.М. Рудене** |

**Уважаемый Игорь Михайлович!**

Направляю информацию по итогам проведения 26.08.2021 заседания президиума (штаба) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации (в режиме ВКС) под председательством Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллина.

В вступительном слове Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллин обратил внимание на следующие ключевые моменты.

В рамках Распоряжения Правительства Российской Федерации от 30.06.2021 №1796-р «О распределении иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности, предоставляемых в 2021 году бюджетам субъектов РФ» субъектам Российской Федерации дополнительно выделено 30 млрд руб. Регионам дано поручение отчитаться по темпам освоения доведенных средств до 7 сентября текущего года.

*Справочно: Согласно распоряжению Правительства РФ №1769-р Тверской области выделено дополнительно 650 млн. руб., на реализацию мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения. Между Правительством Тверской области и Федеральным дорожным агентством заключено дополнительное соглашение от 17.08.2021 № 108-17-2021-190/2.*

Проектом федерального бюджета на 2022-2024 годы предусмотрено перераспределение доходов от акцизов на нефтепродукты для реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги». В связи с этим Министерству транспорта РФ дано поручение направить в Минфин России проект правил о доведении данных средств до регионов.

В связи с существенным увеличением в 2021 году цен на строительные ресурсы Правительство РФ утвердило Постановление от 9 августа 2021 г. № 1315. Учитывая, что данное постановление распространяется только на контракты, предметом которых является выполнение работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту, Министерству транспорта РФ, Министерству финансов РФ, Министерству строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ, совместно с регионами дано поручение дополнительно проработать механизм увеличения стоимости контрактов при проведении работ по ремонту, в том числе автомобильных дорог. Субъектам дано поручение провести аналогичную работу на региональном уровне.

В преддверии начала учебного года, Главам регионов поручено организовать взаимодействие с территориальными органами МВД по освещению в средствах массовой информации вопросов профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, а также запланировать в сентябре неделю, посвященную «Безопасности дорожного движения» в образовательных организациях.

В рамках первого вопроса повестки заседания заслушан доклад первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.А. Костюка, в котором представлена информация об общем объеме средств на реализацию национального проекта «Безопасные качественные дороги», который составляет 329 млрд руб. Кассовое исполнение текущего года по федеральному проекту «Региональная и местная дорожная сеть» составляет 49,5%, законтрактовано объектов на 328 млрд руб.

*Справочно: Общий объем средств на реализацию национального проекта «Безопасные качественные дороги» в Тверской области составляет 5 733 млн руб., кассовое исполнение текущего года составляет 53,2% (или 3 094 млн руб.). Законтрактовано 96% объектов или 5 717 млн руб. – 99,8% от общего объема финансирования.* *Работы по укладке асфальтобетонного покрытия выполнены на 70,8%.*

По второму вопросу повестки заседания: «Об исполнении субъектами мероприятия федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги» о разработке документов транспортного планирования» доложил М.Ш. Хуснуллин.

Паспортом федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» предусмотрено утверждение субъектами РФ документов транспортного планирования в срок до 31 декабря 2021 года. К указанной дате должны быть готовы документы транспортного планирования:

- для субъекта РФ: программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее - ПКРТИ) и комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (далее - КСОТ);

- для агломерации: ПКРТИ, комплексная схема организации дорожного движения (далее – КСОДД), КСОТ.

Согласно данным предварительного мониторинга, по состоянию на 26.08.2021 26 регионов завершили работу по разработке вышеуказанных документов, 19 субъектов ведут работы, 40 субъектов не приступали к работе. А.А. Костюк предложил при принятии решения о выделении дополнительного финансирования из федерального бюджета на реализацию мероприятий дорожного строительства в 2022 году учитывать готовность документов транспортного планирования.

*Справочно: Тверская область приступила к разработке документов транспортного планирования в 2020 году. Ситуация по разработке документов транспортного планирования в Тверской области представлена в приложении.*

По третьему вопросу повестки заседания «О внесении изменений в сводный перечень новых инвестиционных проектов, реализуемых с использованием механизма реструктуризации бюджетных кредитов» М.Ш. Хуснуллин доложил, что общий объем высвобождаемых средств 629 млрд руб., из них 102 млрд руб. или 16% направлены на строительство объектов инфраструктуры. Регионам рекомендуется активизировать работу для начала реализации механизма реструктуризации бюджетных кредитов.

На обратную связь для доклада представители Тверской области не вызывались.

Приложение: на 1 л. в 1 экз.

**Заместитель Председателя**

**Правительства Тверской области -**

**Министр финансов Тверской области М.И. Подтихова**

Роднянский Артем Борисович,

8 (4822)777-045